


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5	Inženýrská činnost:	METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
-----------	---	---------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jitka Brzoňová tel.: 296 154 239 Stupeň: PDPS	Podpis:  Název a účel díla: II/240 Velké Přílepy - Tursko, oprava silnice
---	--

Zpracovatelský útvar: S71 tel.: 296 154 158 Vedoucí útvaru: Ing. Jan Kahuda Podpis: 	Název části díla: A. Souhrnné řešení stavby	A
---	--	----------

Odpovědný projektant: Ing. Robert Petr Podpis:  Vypracoval: Ing. Robert Petr Podpis: Skart. znak: V20/2038 Datum: 12/2017 Počet formátů: 6 x A4 Měřítka: - IČD: 17 7176 002 01 00 01	Název přílohy: Provizorní úpravy SSZ	Změna: - Číslo příl.: 007
--	---	-------------------------------------

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

strana:

1. Úvod	2
2. Současný stav	2
3. Výchozí podklady	2
4. Širší dopravní vztahy	2
5. Návrh organizace dopravy	2
6. Situační řešení	2
7. Dopravní značení	3
8. Stavební úpravy	3

1. Úvod

V rámci rekonstrukce silnice v obci Velké Přílepy a Tursko dochází k úpravě světelného signalizačního zařízení po část stavby. Tato dokumentace je navržena na základě postupu stavby, řeší úpravu SSZ v dopravních fázích a je součástí hlavního DIO. Jednotlivé úpravy SSZ na sebe přímo navazují.

Tato dokumentace obsahuje úpravy pro základní etapy stavby.

2. Současný stav

V současnosti je přechod pro chodce přes ulici Pražská a Kralupská vybaven světelnou signalizací.

3. Výchozí podklady

- dokumentace vlastního DIO (METROPROJEKT Praha a.s.)

4. Širší dopravní vztahy

SSZ bude upraveno po dobu rekonstrukce vozovek. Podrobnosti jsou patrné v dokumentaci DIO.

5. Návrh organizace dopravy

Uvedené délky fází jsou orientační a při realizaci se mohou změnit, to však nemá vliv na náplň jednotlivých fází a při změně jejich doby trvání to nevyvolává úpravu dokumentace.

Rekonstrukce je rozdělena do jednotlivých etap, které na sebe navazují.

6. Situační řešení

Z důvodu zachování rozhledových poměrů je zakázáno skladovat materiál a stroje v těsné blízkosti křižovatky (platí pro etapy i mimo uzavření křižovatky).

Etapa 1-3

Přepnout SSZ do režimu blikající žluté (BŽ).

Po ukončení oprav se SSZ navrácí do původního stavu (zapnout SSZ z režimu BŽ).

7. Dopravní značení

Řešení úpravy dopravního značení je součástí dokumentace hlavního DIO. Koresponduje s navrženým řazením, šířkami jízdních pruhů dle této dokumentace.

8. Stavební úpravy

Stavební úpravy jsou součástí dokumentace stavební části hlavního projektanta.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018.

Dodatek č. Z1

Investor zajistí úpravy SSZ:

Dodatek č.:

Úprava: Začátek dopravní etapy 1:

Přepnout SSZ do režimu blikající žluté (BŽ)

Úpravu proveďte dne: _____ v _____ hod.

Dne:

Dodatek č. K3

Investor zajistí úpravy SSZ:

Dodatek č.:

Úprava: Konec dopravní etapy 3:

Zapnout SSZ z režimu blikající žluté.

Úpravu proveďte dne: v hod.

Dne: